

Endurance Copaminas

1. DATA E CRONOGRAMA

Serão realizados 2 Endurances no decorrer do ano de 2022

1(um) no dia 01 de maio de 2022 no Kartódromo de Betim

1(um) no dia 11 de setembro de 2022 no Kartódromo RBC

2. KARTS

Nesta competição serão utilizados os **Super karts** de locação do Kartódromo.

Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, através de sorteio.

O abastecimento dos karts será feito pelo Kartódromo, que colocará sempre a mesma quantidade de combustível nos karts.

Durante a competição, a organização reserva-se ao direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.

Não será permitido aos pilotos fazer alteração nos karts (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto). O piloto que for flagrado realizando alterações em qualquer parte mecânica do kart será punido.

3. FORMATO DE DISPUTA

A competição terá 50 Minutos de duração.

A competição terá uma parada obrigatória para troca de kart.

O grid será definido por 1 (uma) volta de tomada de tempo ("Super Pole").

A largada será dada com os karts em movimento e alinhados em fila dupla.

Durante a corrida é permitido aos pilotos se empurrarem.

Caso a corrida seja interrompida com bandeira vermelha, caberá à direção de provas decidir se a corrida será ou não retomada.

O resultado de momento será o de duas voltas anteriores à volta em que foi sinalizada a bandeira vermelha (Exemplo: a bandeira foi acionada na volta 18 – o líder completou 17 voltas naquele momento – o resultado a ser considerado será o resultado de fechamento da volta 16).

Se a corrida for retomada, os karts deverão ser alinhados na ordem do resultado de momento, para uma nova largada com os karts parados e em fila única. Desta forma, será disputado o tempo restante de corrida. As distâncias em pista na volta precedente à interrupção serão neutralizadas, e voltas perdidas em relação ao líder não serão recuperadas.

Se a corrida não for retomada, o resultado de momento será o resultado final da corrida se pelo menos 50% do tempo de corrida tiver sido cumprido, caso contrário não haverá um resultado oficial.

4. PARADA OBRIGATÓRIA

Durante a corrida o piloto deverá fazer uma parada obrigatória de 4(quatro) minutos para troca de kart, a parada deverá ser realizada dentro da janela de boxes abertos, entre 15 e 40 minutos de corrida, devidamente sinalizada aos pilotos. 3

A parada realizada fora da janela de boxes abertos serão consideradas inválidas, exceto se a parada for realizada por quebra de kart, devidamente comprovada pelo kartódromo. . (Se a quebra de fato acontecer, até os 40 Minutos de corrida, vale como parada, independentemente da janela)

Caso o kart quebre durante a corrida (mesmo com os boxes fechados), o piloto poderá utilizar a quebra para realizar a parada obrigatória. Neste caso, deverá obrigatoriamente realizar todos os demais procedimentos exigidos em uma parada e descritos anteriormente. Se a parada for feita com os boxes fechados e for constatado pelo kartódromo que o motivo não foi quebra de kart, o piloto será desclassificado.

O piloto que ingressar à pista sem placa e/ou sem sensor será punido.

O piloto que efetuar a parada obrigatória com um tempo menor que o tempo regulamentado (4 minutos), terá sua parada validada, porém será punido.

O piloto que for flagrado parando na pista ou andando demasiado lento para fazer controle de tempo de parada será punido.

Sempre que for entrar nos boxes, por qualquer motivo, o piloto deverá levantar a mão sinalizando sua intenção. Ao sair dos boxes o piloto deve dar prioridade aos demais competidores que estiverem na pista, cabendo punição caso atrapalhe alguém.

Em toda parada o piloto deve: (1) retirar a placa e sensor de seu kart, (2) pegar o primeiro kart da fila de reservas; (3) colocar os lastros no novo kart, se for o caso; (4) afixar placa e sensor no novo kart.

É de total responsabilidade do piloto a averiguação da quantidade de lastros, e da correta fixação de placa e sensor em seu kart.

5. ENCERRAMENTO DA CORRIDA

Completado o tempo da competição, será mostrada a bandeira branca para o líder da corrida em sua primeira passagem pela faixa de cronometragem, abrindo assim a última volta da corrida.

Após a bandeira quadriculada, todos os karts deverão encaminhar-se para o parque fechado.

Neste momento serão verificados os lastros de cada kart e os pilotos serão encaminhados para a pesagem obrigatória. É proibido sair dos karts antes de ser autorizado. Também é proibida a ingestão de bebida ou alimentos antes da pesagem.

6. INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA

Macacão, capacete com viseira, luvas, calçado fechado. Podem ser utilizados equipamentos próprios ou emprestados pelo kartódromo. É recomendada também a utilização de balaclava, protetor cervical e protetor de costelas, todos estes também são emprestados pelo kartódromo.

7. PESO DO PILOTO

O peso base para todos os pilotos será de 100(cem) kg, todo piloto com peso inferior será lastreado. Não haverá tolerância para falta de peso. O Kartódromo fornecerá lastros para os pilotos que necessitarem, estando limitadas a 40kg (quarenta quilogramas) por piloto no máximo. O piloto poderá também optar por usar lastros pessoais, desde que não ofereça riscos a si próprio ou aos adversários.

8. PENALIDADES

Primeiramente serão obedecidas todas e quaisquer decisões tomadas pela direção de provas. O diretor de provas NÃO poderá ser abordado para possíveis reclamações durante a competição.

Tomará uma advertência com **perda de 30 segundos** na corrida o piloto que:

Realizar manobras inadequadas na pista (advertência de pista, a ser aplicada pela direção de provas).

Queimar a largada.

Fizer ultrapassagem sob bandeira amarela.

Cortar caminho na pista.

Andar demasiado lento ou parar na pista a fim de controlar o tempo de parada.

Realizar qualquer ajuste e/ou alteração mecânica no kart.

Realizar qualquer troca de kart fora das regras.

Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido para sua categoria. Parar na pista por pane seca.

O piloto que efetuar uma parada obrigatória com um tempo menor que o tempo regulamentado (4 minutos), terá sua parada validada, porém terá uma punição de 4 voltas.

O piloto que não realizar a parada obrigatória será desclassificado da corrida imediatamente após o fechamento dos boxes.

Será **desclassificado** da corrida o piloto que:

Receber 02 (duas) advertências de pista.

Cometer infração grave na pista.

Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem.

Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido por sua categoria.

Ingressar à pista sem placa e/ou sem sensor.

Utilizar uma quebra de kart para realizar a parada obrigatória durante o período de boxes fechados, caso seja constatado pelo kartódromo que o motivo não foi quebra de kart.

Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou ainda o descumprimento de qualquer item do regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão da corrida.

9. PONTUAÇÃO

Será computada a pontuação dobrada nessa etapa, porém para efeito de descarte, será considerada 1(um) descarte.

10. CASOS OMISSOS

Os casos omissos serão decididos pela Comissão Organizadora da Copaminas.

