

ESTATUTO E REGULAMENTO COPAMINAS DE KART AMADOR (CM/2022)

DO OBJETIVO

O campeonato é uma competição esportiva de kart amador idealizada e organizada por um grupo de pilotos aqui denominados “**Comissão Organizadora**”. O objetivo é agregar o maior número de pilotos competitivos tornando a competição um campeonato de alto nível de pilotos.

Em 2022 a competição tem o nome de COPAMINAS de Kart Amador 2022.

O regulamento se baseia nas regras das principais das categorias automobilísticas do mundo. Entretanto, a Comissão Organizadora se reserva o direito de criar regras e critérios próprios para as punições que visem a manutenção da integridade física e moral dos seus pilotos e de seus familiares que acompanham o campeonato.

DA ORGANIZAÇÃO

Artigo 1 – Comissão Organizadora (CO)

A Comissão Organizadora permanente da CM/2022 é composta por 6 (Seis) conselheiros divididos nos seguintes cargos e funções:

Presidente: Wilson Cristofani
Relações Públicas: Rodrigo Matias
Tesoureiro: Morvan Ituassu e Guilherme Pacheco
Regulamento Geral das Competições: Gerdan Livis
Publicidade/TI: Carlos Eduardo Bicalho (CADU)
Assuntos Gerais: Carlo Tenaglia e Roberto Muzzi

A Comissão tem total autonomia nas decisões podendo referendar suas decisões em consultas ao grupo de pilotos inscritos se assim o desejar. A diretoria é soberana na tomada de decisões administrativas que preservem a organização da competição, nas situações polêmicas, imprevistos e visando a melhoria contínua. As decisões são por maioria simples de votos computados, o voto desempate é do Presidente.

A Comissão, que não visa lucros, administrará os recursos financeiros (contribuição dos pilotos inscritos e patrocínios), realizará negociações junto aos kartódromos e fará a administração das despesas: premiações, pagamento das baterias e pessoal de suporte (fiscal de pista e fotógrafo), hospedagem do site, produção de material de divulgação (camisas, Banners) entre outras.

Artigo 2 – Veículos de Divulgação Oficial

Os veículos de divulgação das deliberações desta diretoria são www.copaminas.com e o grupo de WhatsApp Copaminas 2022.

Utilizaremos também como fonte de informação e divulgação nas redes sociais o link: <https://www.facebook.com/Copaminasdekartamador> e Instagram@copaminas.

A Comissão Organizadora se compromete a divulgar quaisquer alterações do regulamento no site ou por e-mail, só aplicando novas regras (não retroativas) após a divulgação.

A Comissão se reunirá preferencialmente na primeira terça feira após as provas para avaliar a etapa.

Artigo 3 – Da Anuência ao Regulamento

A inscrição do piloto ao campeonato, efetivada pelo pagamento da inscrição subentende ciência e aquiescência a todas as normas deste regulamento.

Artigo 4 – Das Inscrições e Pagamento

4.1 – Das Inscrições

4.1.1 – As inscrições serão abertas a partir das 10:00 horas do dia 08/12/2021 no site www.copaminas.com, e serão limitadas ao número de 35 vagas.

4.2 – Do Pagamento

4.2.1 – A taxa de inscrição para 2022 é de R\$ 300,00 (Trezentos Reais), e deverá ser paga até dia 21/12/2021, o piloto que não efetuar o pagamento até essa data, será tirado da lista de pilotos do campeonato.

4.2.2 – O pagamento da inscrição deverá ser feito via **PIX:31.99715.8633**, para Morvan Ituassu.

4.2.3 – As etapas serão pagas no dia da corrida, diretamente ao kartódromo.

4.2.4 – Não caberá ressarcimento da taxa de inscrição em nenhum caso apresentado.

4.3 – Considera-se abandono da competição sem motivo justificável a ausência a 3 (três) etapas consecutivas. O piloto considerado desistente não terá direito a nenhum ressarcimento de qualquer valor pago.

Artigo 5 – Calendário

5.1 - As corridas são marcadas com antecedência e publicadas na aba “Calendário” do site oficial (www.copaminas.com) da CM/2022.

Artigo 6 – Do Kart, Kartódromos e Traçados.

6.1 - As corridas serão realizadas nos Kartódromos RBC (Vespasiano) e no Kartódromo Internacional de Betim, alternadas ou não, conforme determinação de calendário e condições de pista e negociações.

6.2 - Fica definido pela Comissão Organizadora que a competição será realizada na categoria “SuperKart” no RBC e em Betim.

6.3 - O sorteio dos karts será realizado minutos antes da realização da prova no local disponibilizado para briefing nos kartódromos, utilizando de ferramenta de informática ou outra disponível no local e validada pela Comissão Organizadora.

6.4 - A garagem e parque fechado são áreas proibidas aos competidores antes do sorteio, exceto para membros da diretoria envolvidos diretamente na organização da prova (coleta de números de karts, posicionamento de equipamento de mídia, etc.)

6.5 – Os traçados utilizados serão previamente comunicados no site CM/2022 e serão alterados somente em virtude da segurança dos pilotos (chuva) ou indisponibilidade do kartódromo para o traçado específico no dia da prova.

6.6 – O piloto deverá se apresentar ao fiscal com a camiseta do Campeonato.

6.7 Todos os pilotos deverão estar presentes no momento do sorteio e briefing, já devidamente

paramentados, e a seguir, deverão se dirigir ao Pit Lane juntos.

6.8 - Em caso de indisponibilidade do kart sorteado o piloto deverá comunicar o fato a um membro da Comissão Organizadora. Após confirmação junto aos mecânicos do kartódromo de problemas mecânicos, deverá ser providenciada a substituição respeitando lista de karts reservas.

6.9 - É proibido ao piloto fazer qualquer tipo de regulagem mecânica (com o kart parado ou em movimento), alterar a calibragem de pneus ou qualquer modificação que possa ter o objetivo de melhorar a desempenho do kart. Caso em inspeção inicial do equipamento o piloto observe alguma irregularidade (vazamentos de combustível, pneus furados ou visualmente descalibrados etc.), ou ainda informado por outro piloto de anormalidade que comprometa sua segurança (ausência de freios) deverá se dirigir ao mecânico do kartódromo que procederá a correção, sempre com o conhecimento de um membro da comissão presente.

6.10 - Após o sorteio a troca de kart é permitida:

6.10.1 - No PIT Lane:

A substituição do kart poderá ocorrer livremente durante a realização do qualifing.

6.10.2 - Antes da Largada:

Em caso de quebra durante a volta para posicionamento no grid, comprovada pelos mecânicos do kartódromo e na impossibilidade de recuperação do equipamento, além de comunicada a pelo menos um diretor. A substituição será efetivada com o primeiro kart disponível da lista de reservas. Neste caso o piloto deverá se posicionar no grid na posição imediatamente posterior ao último classificado. Não haverá reposicionamento do grid pela mudança de posição desde piloto no grid.

6.10.3 - Durante a Prova:

A troca do kart só será permitida depois de completada a primeira volta da prova, ainda que pela simples decisão do piloto em substituir o equipamento por motivos técnicos que não necessariamente precisarão ser declarados. A substituição será efetivada somente com o primeiro kart disponível da lista de reservas.

6.10.4 - A não observação deste item do regulamento causará desclassificação do piloto da etapa não podendo utilizar a pontuação (zero) obtida, como descarte.

6.11 - As condições dos karts e da pista são de total responsabilidade do Kartódromo. Caso algum piloto se envolva em acidente e tenha seu kart avariado a Comissão Organizadora não poderá ser responsabilizada.

Artigo 7: Lastro

7.1 – O lastro para temporada de 2022 fica definido em 100 (Cem) Kg.

7.2 - A pesagem oficial gerenciada pela diretoria será feita após o termino da bateria, para todos os pilotos participantes da etapa.

7.2.1 - O piloto é sempre o responsável por posicionar as placas de chumbo no seu kart, conferir seu peso na balança oficial da prova. O Piloto que por qualquer motivo abandonar a prova antes do seu final deverá se apresentar para pesagem ao membro da Comissão designado. A punição na ausência do registro de pesagem confere zero ponto na etapa, sem possibilidade de descarte dos zeros obtidos.

7.2.2 - O piloto após a bateria deverá se apresentar imediatamente no local da pesagem. O representante da Comissão permanecerá próximo à balança por 5 minutos ou até que o último piloto na fila seja pesado. O piloto ausente à pesagem será considerado desclassificado da etapa não podendo utilizar a pontuação obtida (zero pontos) como descarte do campeonato.

7.2.3 - Não será permitida após o final de cada etapa, antes da pesagem obrigatória a ingestão de líquidos para repor perdas. Os pilotos surpreendidos ingerindo líquidos antes da pesagem receberão a punição de 20 pontos.

7.3 - Se evidenciado pelos fiscais qualquer tentativa de fraude o piloto será considerado desclassificado da etapa não podendo utilizar a pontuação obtida (zero), como descarte do campeonato.

7.4 - Só poderão participar da CM/2022, pilotos com peso igual, ou superior a 60 Kg (com equipamento completo, não sendo permitido neste cálculo peso extra colocados na indumentária), não serão aceitas inscrições de pilotos menores de 18 anos.

7.5 - O piloto que for pesado após a sua prova, somando-se seu lastro, e apresentar peso inferior ao peso definido de 100 (Cem) kg, será punido com a desclassificação da etapa.

Artigo 8 – Fórmula de Disputa 2022

8.1 - A CM/2022 prevê a inscrição de até 35 (trinta e cinco) pilotos.

8.2 – DESCARTES - Cada piloto deverá descartar o resultado de 3 (Três) etapas no decorrer do ano, que representarão obrigatoriamente os piores resultados obtidos. Não poderão ser descartados zeros quando esse for resultado de punição com bloqueio de descarte previsto nesse regulamento.

8.3 – QUALIFYING – A bateria será dividida em 5 (cinco) minutos de “qualifying” e mais 20 (vinte) minutos de corrida.

8.3.0 – LARGADA – as largadas de todas etapas, serão em fila dupla em movimento.

8.3.1 – Não será permitido acesso aos boxes após a apresentação da bandeira quadriculada pelo diretor de provas, independentemente se o piloto já tenha ou não passado por ela na linha de chegada durante o qualifying, toda a ocasião em que o piloto adentrar aos boxes ele obrigatoriamente deverá trocar de kart.

8.3.2 – O grid de largada será formado a partir dos tempos obtidos no “qualifying”, onde o piloto com registro do menor tempo de volta largará em primeiro e assim sucessivamente.

8.3.3 – Será permitida a troca de karts por parte dos pilotos durante todo o “qualifying”.

8.3.3.1 – O piloto será sempre o responsável por posicionar o lastro em caso de troca de kart.

8.3.3.2 – Nos Boxes os karts disponíveis para troca estarão dispostos em fila, sendo que o piloto deverá se dirigir ao carro posicionado no início da mesma.

8.3.3.3 – Em cada troca de kart, as voltas registradas anteriormente serão descartadas do cômputo para a montagem do Grid.

8.3.3.4 – Caso ocorra a bandeira quadriculada em pista, sinalizando o final do “qualifing” os boxes serão fechados.

8.3.3.5 – Caso ocorra de algum piloto deixar o Box após a troca de kart e não houver tempo hábil para registro de tempo de volta por ocasião apresentação de bandeira quadriculada encerrando a sessão do “qualifing”, o mesmo largará na última posição do grid na pista.

8.3.3.6 – Para a troca de karts o piloto deverá sair do box e no mínimo realizar uma volta de “instalação” (não é necessário abrir e fechar uma volta completa, mas não se pode sair do box e acessá-lo novamente utilizando-se de contramão de direção ou sem realizar quase a totalidade da volta)

8.4 – O piloto deve se apresentar no kartódromo trajando a camisa da Copaminas 2022, ou o macacão personalizado da Copaminas, para um membro da Comissão no kartódromo.

8.4.1 O descumprimento do Artigo 8.4 ensejará a perda de 3 pontos.

8.5 – CMA/2022 – ENDURANCES

8.5.1 A Copaminas 2022 terá dois Endurances de 50 minutos, um no primeiro semestre e outro no segundo semestre, esses Endurances serão regidos por um regulamento específico, que será colocado no site, como um Adendo ao Regulamento Geral.

8.6 – CMA/2022–ETAPA FINAL

8.6.1 – A última etapa do ano será disputada em 2 (duas) baterias, com pontuação individualizada para cada uma das baterias, conferindo na prática pontuação dobrada.

8.6.2 – Para a segunda bateria da última etapa será feita a inversão de karts, mantendo-se a posição de chegada do piloto. Como exemplo se o piloto A ganhou a corrida no kart 100 e o piloto B chegou na última posição na primeira bateria no kart 120, para a segunda bateria o piloto A correrá no kart 120, largando da primeira posição do grid e o piloto B correrá a segunda bateria no kart 100, largando em último.

Artigo 9 – Das Punições

9.1 - Cada bandeira preta e branca representa uma advertência dada ao piloto, e a punição será a perda de 10 posições ao final da corrida.

9.2 – A bandeira preta (desclassificação da prova), aplicada pelo diretor de prova em qualquer circunstância, confere ao piloto, 0 (Zero) pontos, que não podem ser descartados.

9.3 - A cerimônia do “Pódio” será montada pela classificação da corrida, nelas incluídas as punições da etapa. A premiação será realizada com a pontuação líquida do piloto na etapa, inclusive com pontos de melhor volta e pole position.

9.4 - Não será admitida ofensa, xingamento, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer membro da organização do Kartódromo ou da Comissão Organizadora, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, perda de pontos na bateria ou na classificação geral, suspensão da bateria ou exclusão do campeonato, cabendo à Comissão Organizadora deliberar e decidir pela

sanção aplicável de acordo com a gravidade do caso, sendo sua decisão soberana e irreversível.

9.4.1 – As advertências aplicadas pela Comissão Organizadora equiparam-se às aplicadas pelo diretor de prova durante a disputa e somam-se cumulativamente às do piloto.

9.5 – O piloto que não se apresentar devidamente trajado (vestindo macacão, com zíper totalmente fechado e sapatilhas) para a premiação e registro fotográfico dos pódios será punido com a perda de 5 (cinco) pontos.

9.6 - Qualquer dúvida ou impasse que não estiver previsto neste regulamento serão resolvidos pela Comissão Organizadora e a decisão anexada ao corpo do regulamento.

9.7 - Os membros da Comissão Organizadora que estiverem competindo em alguma bateria são considerados “apenas” pilotos e susceptíveis às mesmas regras e punições da competição.

Artigo 10 – Indumentária de Competição Obrigatória

10. – Capacete: É obrigatório o uso de capacete próprio de proteção com viseira, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão nacional competente, ou homologado CIK/FIA. A viseira deverá ser mantida fechada sempre que o kart esteja em movimento, caso contrário a punição ao piloto será de 5 (cinco) pontos.

10.1 – Macacão: Próprio para a prática do kartismo. Não será permitida a pilotagem com uso de bermudas, shorts, camisetas do tipo regata ou de manga curta.

10.2 – Balaclava: Pilotos com barba e/ou cabelos compridos deverão obrigatoriamente, usar Balaclava.

10.3 – Luvas: Que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão.

10.4 – Calçados: Sapatilha própria para a prática do kartismo, tênis ou calçado de couro fechado. OBS: Embora não obrigatório recomendamos a utilização de colete protetor de costelas e colar de proteção cervical.

10.4 - Não é de responsabilidade da Comissão Organizadora ou de seus representantes, fornecer o equipamento de segurança obrigatório.

Artigo 11 – Pontuação

A pontuação da Copaminas 2022 será conferida ao piloto após a bateria conforme a tabela abaixo.

Copaminas 2022			
Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	44	18º	17
2º	41	19º	16
3º	39	20º	15
4º	37	21º	14
5º	35	22º	13
6º	33	23º	12
7º	31	24º	11
8º	29	25º	10
9º	27	26º	9
10º	25	27º	8
11º	24	28º	7
12º	23	29º	6
13º	22	30º	5
14º	21	31º	4
15º	20	32º	3
16º	19	33º	2
17º	18	34º	1

11.3 – Para o desempate na CLASSIFICAÇÃO GERAL ou para o maior número de POLE POSITIONS, o desempate deverá obedecer à ordem do piloto com maior número de vitórias em ETAPAS, piloto com maior número de segundos lugares, piloto com maior número de terceiros lugares e assim sucessivamente até que um dos pilotos seja considerado vencedor.

11.4 - O piloto POLE POSITION receberá 2 (dois) pontos de bonificação que será acrescido ao resultado final do piloto na etapa, exceto se o piloto tiver sido desclassificado da prova onde conquistou tal bônus. No caso de desclassificação a segunda melhor volta receberá a bonificação. Também receberá 1 (um) ponto de bonificação o piloto que fizer a melhor volta na etapa, exceto se o piloto tiver sido desclassificado da prova onde conquistou tal bônus.

Artigo 12 – Premiação

12.1 – Serão premiados com troféus os 5 (cinco) primeiros colocados de cada etapa.

12.2 - Serão premiados com troféus os 5 (Cinco) primeiros colocados ao final do campeonato

12.3 – Será premiado com troféu o piloto com maior número de melhores voltas e o piloto com o maior número de Pole Position ao final do campeonato.

Artigo 13 - Das Disposições Finais

13.1 - Os patrocínios e descontos ora obtidos pela Comissão Organizadora da CM/2022 serão destinados a favorecer a maioria dos pilotos.

A Comissão Organizadora agradece a todos que tornam esse campeonato o maior de todos!

